

## UNIVERSAL GREASE

DESCRIPCIÓN:

Grasa lítica fabricada con bases minerales de alta calidad y pureza, y aditivos mejoradores de sus propiedades.

APLICACIONES:

Grasa de tipo Universal para el engrase general de maquinaria sometida a cargas moderadas y que trabajen a altas temperaturas. Indicada para el engrase de:

- Rodamientos.
- Chasis.
- Bombas de agua.
- Ruedas de automóviles.
- Calandras.

PROPIEDADES:

- Su excelente comportamiento frente al trabajo mecánico le permite preservar su consistencia y, por lo tanto, su permanencia en el componente a lubricar, aumentando la fiabilidad del mismo.
- Su consistencia blanda y baja separación de aceite la hace adecuada para bombeo en instalaciones de engrase centralizado que utilicen grasas NLGI-2.
- Elevada resistencia al envejecimiento, que evita la degradación de la grasa en servicio incluso para largos intervalos de lubricación. .
- Alta protección frente a la corrosión de las partes metálicas.
- Resiste el lavado por agua. .
- Posee un bajo contenido en cenizas.
- Utilizable de -20 a +120°C de forma continua, siendo posibles temperaturas puntuales de 140°C.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

	Norma	Valor	Unidad
Aspecto	-	Grasa marrón	-
Consistencia NLG1	ASTM D-217	2	-
Penetración a 25°C			
- A 60 percusiones	ASTM D-217	285	mm x 10 <sup>-1</sup>
- A 10 <sup>5</sup> percusiones, variación		-20 a 45	
Punto de gota	ASTM D-566	190	°C
Separación de aceite (100°C)	ASTM D-6184	4,56	%
Carga soldadura 4 bolas	ASTM D-2596	160	Kg
Cenizas	ASTM D-128	0,65	%

NIVEL DE CALIDAD:

ISO-L-XBDHA 2



FT-261B

10360